

Análise das Interações da Audiência Pública da CI/CDR sobre o Plano de Trabalho do Ministério de Portos e Aeroportos: Diretrizes e Perspectivas para os Próximos Dois Anos – 08/04/25 - Gerado por IA

Este relatório apresenta uma análise das **86 participações dos cidadãos** na audiência pública promovida pela Comissão de Serviços de Infraestrutura (CI) em parceria com a Comissão de Desenvolvimento Regional e Turismo (CDR), em 08 de abril de 2025, sobre o "Plano de Trabalho do Ministério de Portos e Aeroportos: Diretrizes e Perspectivas para os Próximos Dois Anos". O objetivo é apresentar uma visão geral das principais preocupações e sugestões do público sobre o Plano de Trabalho do Ministério de Portos e Aeroportos, fornecendo um panorama das expectativas da sociedade.

O conteúdo foi gerado por inteligência artificial com base nas interações dos cidadãos neste evento. Ele apresenta uma análise automatizada das principais opiniões, preocupações e temas debatidos, buscando oferecer um panorama geral das discussões.

Ressaltamos que, embora tenha passado por revisão humana, este relatório pode conter imprecisões ou interpretações que não reflitam integralmente o contexto das interações. Caso identifique informações que necessitem de correção ou ajuste, pedimos que entre em contato pelo [Fale Conosco](#).

Este documento não representa posicionamento oficial e não substitui análises detalhadas realizadas por especialistas.

Total de participações: 86

Temas principais:

1. **Infraestrutura, Modernização e Investimentos (24%):** As interações tratam dos planos gerais de investimento, modernização da infraestrutura existente (portos como o de Santos, aeroportos), ampliação da capacidade, metas estratégicas do plano e os impactos econômicos gerais esperados.

Exemplo: "Quais são as principais estratégias do Plano de Trabalho do Ministério de Portos e Aeroportos para ampliar a infraestrutura e a eficiência?" (Ana C. - SP)

2. **Integração Multimodal e Desenvolvimento Regional (27%):** As participações focam na necessidade de integrar portos e aeroportos com outros modais (rodovias, ferrovias), desenvolvimento de infraestrutura fora dos grandes centros, atenção às regiões Norte e Nordeste (incluindo Amazônia, semiárido), acesso para comunidades específicas (ribeirinhas, indígenas) e critérios para priorização de investimentos regionais.

Exemplo: "Quais os critérios técnicos utilizados para priorização de investimentos em aeroportos e portos regionais?" (Iva L. - RJ)

3. **Competitividade, Custos e Regulação (12%):** Abordam a competitividade internacional dos portos brasileiros, custos de serviços (especialmente preços de passagens aéreas e monopólios), papel da iniciativa privada (concessões, PPPs), fiscalização de contratos e incentivos para atração de investimentos.

Exemplo: "Como se explica uma única companhia aérea colocar preços absurdos de voos que antes eram ofertados com valores muito menores? Ex.: Petrolina" (Bárbara B. - PE)

4. **Gestão, Operações e Eficiência Logística (9%):** Comentários e perguntas sobre melhorias na eficiência operacional, redução de filas (caminhões em portos), agilidade nos processos (embarque/desembarque, operações portuárias), redução da burocracia (aduanas), e melhoria da experiência do usuário/passageiro.

Exemplo: "O que será feito para reduzir a fila de caminhões e o tempo de espera nos portos do Brasil, especialmente na região de Santos?" (Alan D. - SP)

5. **Acessibilidade e Impacto Social (8%):** Tratam da garantia de acessibilidade para pessoas com deficiência (PCD) e idosos, impacto das obras nas comunidades do entorno, geração de empregos, benefícios sociais para populações menos favorecidas e áreas de maior pobreza.

Exemplo: "Quais as metas do Ministério para garantir acessibilidade plena nos portos e aeroportos para todas as pessoas com deficiência?" (Diego J. - SP)

6. **Transparência e Participação Social (7%):** Focam nos mecanismos para acompanhamento transparente da execução dos planos e obras, importância do debate público, canais de participação social (incluindo estados e municípios) e publicidade das ações e estratégias.

Exemplo: "Gostaria de saber como irão fazer para que o cidadão Brasileiro possa acompanhar todo processo com transparência?" (Herllon M. - PE)

7. **Sustentabilidade e Impactos Ambientais (5%):** As interações abordam a integração de práticas sustentáveis na gestão e operação, preocupações com os impactos ambientais dos projetos e planos para mitigação, adoção de energia limpa e descarbonização.

Exemplo: "Quais os impactos ambientais que serão previstos nesse plano? E como evitar tais problemas?" (Cícera I. - CE)

8. **Segurança (5%):** Referem-se a medidas de segurança nos portos e aeroportos, segurança de passageiros e bagagens (incluindo combate a crimes), e segurança operacional.

***Exemplo:** "Investimentos em segurança, o passageiro não pode ser responsabilizado pela atuação de gangues que manipulam as bagagens com contrabando" (Paulo C. - SP)*

9. **Tecnologia e Inovação (3%):** Perguntas sobre incorporação de novas tecnologias, automação e digitalização para melhorar a gestão, eficiência e segurança das operações portuárias e aeroportuárias.

***Exemplo:** "Quais inovações tecnológicas estão sendo incorporadas para melhorar a eficiência e a segurança do transporte aéreo e marítimo?" (Davi G. - TO)*

Em resumo, as participações dos cidadãos na audiência pública demonstram um claro desejo por melhorias significativas na infraestrutura portuária e aeroportuária. Os temas de maior destaque foram a modernização e os investimentos necessários, a integração multimodal com foco no desenvolvimento regional equitativo (especialmente Norte/Nordeste), e a competitividade do setor, incluindo a preocupação com custos. Questões como eficiência operacional, acessibilidade, transparência e sustentabilidade também foram relevantes, indicando uma expectativa por um plano abrangente, eficaz e socialmente responsável.

Todas as perguntas e comentários do público no evento estão disponíveis na página: <https://www12.senado.leg.br/ecidadania/visualizacaoaudiencia?id=33241>